

Lista de todas as espécies de trabalhos previstos no caderno de encargos

Linha	Cod.	Designação	Unidade	Qtd
	1	DIVERSOS		
1	1.1	Montagem, manutenção, desmontagem do estaleiro e limpeza final da obra pronta a ser utilizada, incluindo apoio topográfico, instalações de apoio para a fiscalização, wc portátil e outros equipamentos	UN	1
2	1.2	Sinalização temporária de trabalhos, conforme plano a aprovar pela Direção de Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra, de acordo com a legislação em vigor, referente a sinalização vertical, horizontal e outros equipamentos necessários, incluindo fornecimento, implantação e colocação.	UN	1
	2	TRABALHOS PREPARATÓRIOS		
3	2.1	Limpeza e remoção do material vegetal existente nas bermas numa espessura média de 15 centímetros incluindo carga, transporte e entrega a operador de gestão de resíduos autorizado	m2	5940
4	2.2	Escarificação de pavimentos existentes, incluindo selecção adequada, transporte de material escavado a depósito temporário e reciclagem para utilização como sub-base. Os rejeitos terão que ser geridos por operador de gestão de resíduos autorizado	m2	7800
5	2.3	Abertura de caixa numa espessura de 17cm, para obtenção do "gabarit" do projecto, incluindo regularização, compactação e estabilização mecânica da camada do leito dos pavimentos. Os excedentes da escavação deverão ser geridos por operador de gestão de resíduos ou rececionados como subproduto cumprindo os requisitos legalmente previstos	m2	12550
6	2.4	Saneamento de materiais de base e de matéria orgânica até uma profundidade de 0,50m, abaixo do leito de pavimento a construir, em terreno de qualquer natureza, incluindo regularização e compactação de fundo de caixa e preenchimento com solos com características para aterro. Permitir-se-á a seleção a partir do excedentário do "artigo 2.3" desde que reúnem as características pretendidas. Considera-se ainda incluído a carga, transporte e entrega do material escavado a operador de gestão de resíduos autorizado.	m2	1050
	3	DRENAGEM		
7	3.1	Fornecimento e assentamento de tubo PP corrugado Ø 250 mm, classe SN 8, em continuidade de valetas, incluindo envolvimento em betão C16/20 ligeiramente armado com malhasol, largura 1,00m e com a espessura mínima de 0,10 m e restantes trabalhos acessórios.	ml	125
8	3.2	Execução de Valetas de Plataforma revestidas com betão C16/20, de secção triangular descentrada com abertura útil de 0.60 m e profundidade útil de 0,25 m. com espessura de 8 cm, incluindo todos os trabalhos necessários, e ainda, para a sua implantação, a escavação em terreno de qualquer natureza, a remoção, reposição e compactação, e condução, e condução a operador de gestão de resíduos	ml	2150
9	3.3	Execução de Valetas de Plataforma revestidas com betão C16/20, de secção semi-circular de diâmetro interior de 0,30 m com espessura de 8 cm, incluindo todos os trabalhos necessários, e ainda, para a sua implantação, a escavação em terreno de qualquer natureza, a remoção, reposição e compactação, e condução, e condução a operador de gestão de resíduos	ml	330
10	3.4	Limpeza, desobstrução e desassoreamento de aquedutos, incluindo bocas de entrada e de saída, serventias e coletores existentes.	ml	90
11	3.5	Reconstrução de órgãos de drenagem existente: Sumidouros, sarjetas, caixas de recepção, ligação de passagens hidráulicas ou derivação em valetas	UN	10
12	3.6	Execução de dreno longitudinal de rebaixamento de nível freático e drenagem do pavimento, constituído por Tubagem de polipropileno (PP) corrugado furado de Ø 200 mm, envolto em agregados 25/40 limpos e isentos de argila, envolvidos em geotêxtil não tecido, agulhado de 120gr/m2 incluindo movimentos de terra e todos os materiais necessários	ml	50
	4	OBRAS ACESSÓRIAS		
13	4.1	Levantamento e reposição de aros, tampas, grelhas, caixas de manobra, etc., de infraestruturas existentes, para ficarem à cota final do pavimento, incluindo demolição parcial da caixa com aumento ou diminuição do respectivo corpo em anéis pré-fabricados de betão e todos os trabalhos e materiais necessários	UN	10
	5	PAVIMENTAÇÃO		

14	5.1	Aplicação do agregado britado selecionado da escarificação em camada de sub-base , com uma espessura média 0,06m após recalque, incluindo espalhamento, rega e compactação mecânica aplicada a toda a largura da nova plataforma	m2	12550
15	5.2	Camada de base em agregado britado de granulometria extensa (ABGE) 0/35 mm, com 0,15 m de espessura após recalque, incluindo espalhamento, rega e compactação mecânica	m2	12550
16	5.3	Rega de impregnação com emulsão betuminosa catiónica de rotura lenta do tipo C60B4, aplicada à taxa de 1,2 Kg/m², incluindo limpeza prévia da camada.	m2	12550
17	5.4	Rega de aderência, com emulsão catiónica de rotura rápida do tipo C60BF5, aplicada à taxa de 1,0 Kg/m², incluindo limpeza prévia do pavimento.	m2	25100
18	5.5	Camada de regularização em mistura betuminosa a quente, do tipo AC 20 bin (MBD), com 0,06 m de espessura após recalque.	m2	12550
19	5.6	Camada de desgaste em mistura betuminosa do tipo AC14 surf 50/70 (BB), com 0,05 m de espessura após recalque.	m2	12550
6	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
6.1	Sinalização vertical rodoviária de acordo com o D.R. n.º 22-A/98, de 1 de Outubro, constituída por placa de sinal, prumo em ferro galvanizado com 60mm de diametro com tampa de PVC, peças de ligação e fundação em betão com 0,40x0,40x0,40,:			
6.1.1	Fornecimento e aplicação de sinais de Código em chapa de ferro de 2mm, com tela engineer grade da 3M (Nível I) ou equivalente, com dimensão de 0,70 m, incluindo acessórios de fixação e todos os trabalhos necessários			
6.1.1.1	- Sinais de Perigo			
20	6.1.1.1.1	- sinal \"A1a\"	UN	2
21	6.1.1.1.2	- sinal \"A1b\"	UN	2
22	6.1.1.1.3	- sinal \"A29\"	UN	2
6.1.1.2	- Cedência de Passagem			
23	6.1.1.2.1	- sinal \"B1\"	UN	1
24	6.1.1.2.2	- sinal \"B2\"	UN	13
25	6.1.1.2.3	- sinal \"B3\"	UN	2
26	6.1.1.2.4	- sinal \"B4\"	UN	2
6.1.2	- Sinais Complementares			
27	6.1.2.1	- sinal \"O7a\" - 120x20cm	UN	3
28	6.1.2.2	- sinal \"O7b\" - 120x20cm	UN	5
6.1.3	Placas adicionais			
29	6.1.3.1	- Mod. 1 - \"1,9km\"	UN	2
30	6.1.3.2	- Mod. 10a - \"Linha Axial Descontinua\"	UN	2
6.2	Execução de marcas rodoviárias em pintura termoplástica refletora por adição de pérolas refletoras, incluindo Sinalização temporária de trabalhos, conforme plano a aprovar pela Direção de Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra, limpeza da via, pré-marcação e todos os trabalhos necessários. As Marcas Rodoviárias terão em conta a Classe R2:Q2:S1 para marcas longitudinais e Classe R0:Q0:S1 para Marcas Transversais, (Classes da EN 1436/2007);			
6.2.1	Linha Branca Tracejada			
31	6.2.1.1	- LBT (0,10) 5/2	ml	2050
32	6.2.1.2	- LBT (0,15) 1/1	ml	1250
6.2.2	Linha de Guia			
33	6.2.2.1	- LBC (0,15)	ml	3900